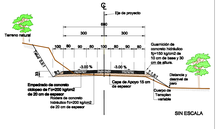
DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO " ARTESANAL "

VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
30 km/h	6.00 m.	5.50 m.
CURVATURA MAXIMA	**PENDIENTE MAXIMA**	**PENDIENTE GOBERNADORA**
87°00'00"	12.50 %	8.00 %

S E C C I O N T I P O



SIMBOLOGIA

Camino: CONSTRUCCION DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRAULICO DE SAN ANDRES LAGUNAS - SAN ISIDRO LAGUNAS, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+400.00, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM. 0+400.00, EN EL MUNICIPIO DE SAN ANDRES LAGUNAS.

PLANO DE SEÑALAMIENTO DEL KM. 0+000.00 AL KM. 0+400.00

PROYECTO:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

CAMINOS BIENESTAR

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 8931284 ING. JAIRO RAMIREZ REYES	Cédula Profesional 12890830 ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES GALICHE martínez

2025 | Escala: 1:1,000 | Plano: 1 DE 1

RELACIÓN DE CURVAS DEL KM 0+000 AL 1+068

NUMERO DE CURVA	DEFLEXIÓN	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
1	7° 05' 56.22" DER.	3° 0' 0"	30 Km/h
2	15° 40' 15.83" IZQ.	3° 0' 0"	30 Km/h
3	9° 49' 10.89" IZQ.	09° 30' 0"	30 Km/h
4	1° 51' 50.62" IZQ.	3° 0' 0"	30 Km/h
5	149° 23' 24.83" DER.	3° 0' 0"	30 Km/h
6	179° 35' 10.87" DER.	5° 0' 0"	30 Km/h
7	49° 57' 44.64" DER.	3° 30' 0"	30 Km/h
8	139° 57' 34.54" DER.	3° 0' 0"	30 Km/h
9	4° 16' 7.35" DER.	3° 0' 0"	30 Km/h
10	23° 44' 51.67" IZQ.	6° 0' 0"	30 Km/h
11	4° 0' 0" 31.88" DER.	1° 0' 0"	30 Km/h
12	15° 9' 22.30" IZQ.	8° 0' 0"	30 Km/h

RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

SEÑAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-4	71 x 71	4	CURVA
SP-7	71 x 71	2	CODO
SP-7	71 x 71	2	CODO INVERSA
SP-8	71 x 71	0	CODO INVERSO
SP-9R	71 x 71	0	CAMINO SINUOSO
RESTRICTIVAS			
SR-5	71 x 71	4	VELOCIDAD 30 km/h
SR-7	71 x 71	0	ZONA DE ESCUELA
SR-9C	71 x 71	0	USO DE CINTURON DE SEGURIDAD
INFORMATIVAS			
SI-14	30 x 120	1	KILOMETRAJE CON RUTA
SI-15	60 x 76	1	KILOMETRAJE SIN RUTA
SID-7	120 x 71	0	RESEÑA DE INFORMACION GENERAL

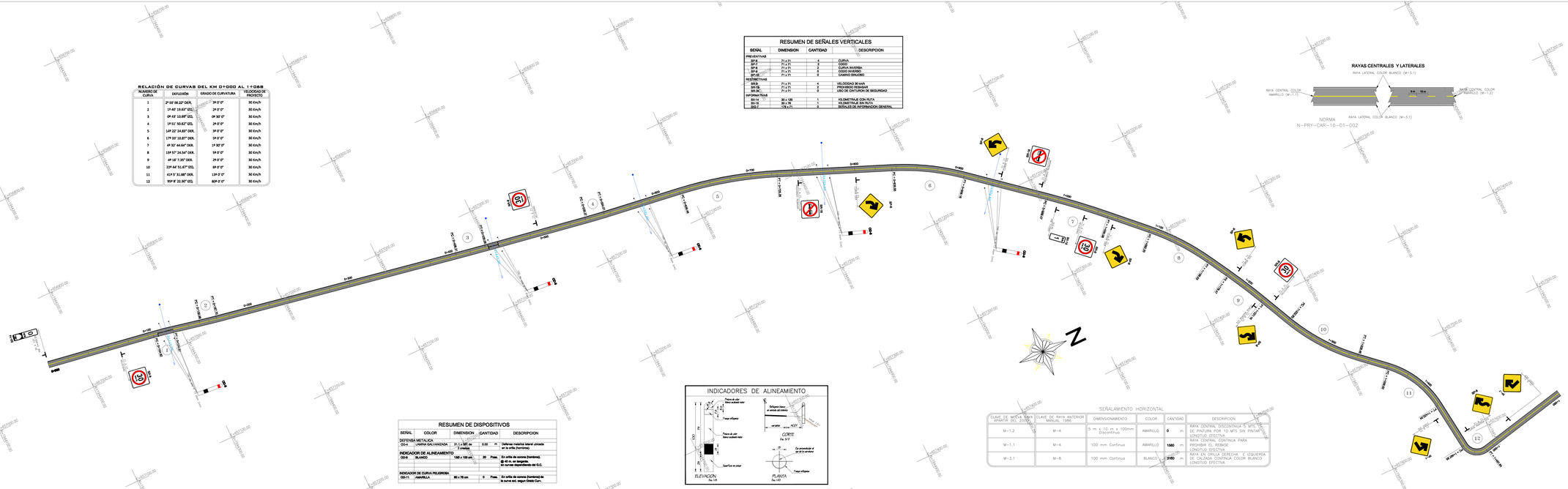
RESUMEN DE DISPOSITIVOS

SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD		DESCRIPCION
DEFENSA METALICA					
DD-4	LAMINA GALVANIZADA	31 x 0.381 cm (1 onda)	0.00	m	Defensa metalica lateral ubicada en la orilla (horizontal)
INDICADOR DE ALINEAMIENTO					
DI-8	BLANCO	1.00 x 1.00 cm	20	Pzas.	En orilla de corona (horizontal), @ 40 m. en tangente, en curvas dependiendo del G.C.
INDICADOR DE CURVA PELIGROSA					
DI-11	AMARILLA	60 x 75 cm	0	Pzas.	En orilla de corona (horizontal) de la curva sol. segun Diseño Curv.

INDICADORES DE ALINEAMIENTO

RAYAS CENTRALES Y LATERALES

NORMA N-PRY-CAR-10-01-002

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

CLAVE DE MICA PARA APLICAR DEL 2020	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD		DESCRIPCION
M-1.2	M-4	5 m x 10 m x 100mm Discontinua	AMARILLO	0	m	RAYA CENTRAL DISCONTINUA 5 MTS. DE PINTURA POR 10 MTS SIN PINTAR LONGITUD EFECTIVA
M-1.1	M-4	100 mm Continua	AMARILLO	1500	m	RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE LONGITUD EFECTIVA
M-3.1	M-6	100 mm Continua	BLANCO	3150	m	RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONTINUA COLOR BLANCO LONGITUD EFECTIVA